

Deliberazione n. 15380 Seduta del 28/11/2003

Integrazione del Piano d'Azione per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, di cui alle dd.GR 29/7/2003, n. 13856 e 17/10/2003, n. 14645, in ordine alle deroghe al rispetto delle disposizioni regionali stabilite per determinate categorie di veicoli.

RICHIAMATE:

- la d.G.R. 29/7/2003, n. 13856, concernente il Piano d'Azione per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, con particolare riferimento al traffico veicolare, relativamente alle zone critiche ed agli agglomerati della Regione Lombardia;
- la d.G.R. 17/10/2003, n. 14645, avente ad oggetto i criteri e le modalità di attuazione del suddetto Piano d'Azione.

RICHIAMATO in particolare l'ALLEGATO A alla d.G.R. 17/10/2003, n. 14645, con specifico riferimento alla disposizione concernente l'esclusione dal blocco del traffico in oggetto dei motoveicoli e dei ciclomotori omologati ai sensi della direttiva 97/24/CEE.

RITENUTO di estendere la suddetta esclusione anche ai motoveicoli ed ai ciclomotori omologati precedentemente alla citata direttiva 97/24/CEE, limitatamente a quelli dotati di motore a quattro tempi, per le seguenti motivazioni:

- i dati stimati dal Sistema Regionale IN.EM.AR - Inventario delle emissioni in Lombardia, strumento conoscitivo per la valutazione e la gestione della qualità dell'aria ambiente, oltre che forniti da ulteriori fonti, quali, in particolare, Istituti di Ricerca nazionali ed internazionali, evidenziano che le emissioni di PM10 primario generate da tale categoria di veicoli, pari al 20% dei motoveicoli e dei ciclomotori circolanti sul territorio regionale, determinano il 4% circa delle emissioni del medesimo inquinante prodotte complessivamente dal traffico degli stessi veicoli; i dati di letteratura evidenziano altresì che i fattori di emissione di PM10 per la medesima tipologia di veicoli sono compresi in un intervallo tra 10 e 20 mg/km;
- i suddetti dati appaiono notevolmente significativi se rapportati a quelli riscontrati relativamente ai motoveicoli ed ai ciclomotori, dotati di motore a due tempi, immatricolati precedentemente alla direttiva 97/24/CEE; infatti gli stessi, che costituiscono il 30% della tipologia di veicoli in argomento, causano circa l'80% delle emissioni complessivamente generate dal traffico dei motoveicoli e dei ciclomotori, per quanto riguarda il PM10 primario, relativamente al quale i dati di letteratura evidenziano fattori di emissione compresi in un intervallo tra 150 e 250 mg/km;
- pertanto, l'inserimento dei veicoli in oggetto tra quelli esclusi dal divieto di circolazione, secondo i criteri e le modalità stabilite dal Piano d'Azione sopra citato, contribuirebbe, rispetto alla situazione determinata dall'attuazione del medesimo Piano, all'incremento dello 0,06% circa delle emissioni di PM10 generate complessivamente dalla circolazione dei veicoli, a fronte del beneficio derivante da una maggiore fluidificazione del traffico urbano e, conseguentemente, da una riduzione degli episodi di congestione del traffico stesso, che aggravano ulteriormente l'entità delle emissioni e quindi dell'inquinamento da PM10.

ALL'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di integrare l'ALLEGATO A alla d.G.R. 17/10/2003, n. 14645, stabilendo che sono altresì esclusi dal blocco del traffico disposto secondo i criteri e le modalità indicati dalla medesima deliberazione i motoveicoli ed i ciclomotori dotati di motore a quattro tempi, omologati precedentemente alla citata direttiva 97/24/CEE;
2. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO